

Gesamtmarktentwicklung Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Handel an Verbraucher)					
Produktgruppe	Ist 2014	Ist 2015	Entwick- lung in %	Prognose 2016	Entwick- lung in %
Pkw-Sommer* (inkl.RE+GJ)	22,32	22,10	-1,0%	22,65	2,5%
Pkw-Winter* (inkl.RE)	19,33	18,70	-3,3%	19,08	2,0%
Pkw-gesamt* (inkl.RE)	41,65	40,80	-2,0%	41,73	2,3%
Off-Road-Sommer*	1,64	1,94	18,3%	2,14	10,3%
Off-Road-Winter*	1,74	1,87	7,5%	2,00	7,0%
Off-Road-gesamt*	3,38	3,81	12,7%	4,14	8,7%
Lkw-Sommer* (inkl.RE)	1,57	1,55	-1,3%	1,59	2,6%
Lkw-Winter* (inkl.RE)	1,63	1,59	-2,5%	1,64	3,1%
Lkw-gesamt*	3,20	3,14	-1,9%	3,23	2,9%
Consumer total* (inkl.RE)	48,23	47,75	-1,0%	49,10	2,8%
Lkw-neu*	1,75	1,79	2,3%	1,81	1,1%
Lkw-RE*	0,95	0,87	-8,4%	0,78	-10,3%
Lkw-gesamt*	2,70	2,66	-1,5%	2,59	-2,6%
Motorrad*	1,44	1,42	-1,4%	1,42	0,0%
FARM**	237,69	234,50	-1,3%	234,50	0,0%
EM-neu**	25,65	26,70	4,1%	27,40	2,6%
EM-RE**	11,77	12,25	4,1%	12,56	2,5%
EM-gesamt**	37,42	38,95	4,1%	39,96	2,6%

*Angaben in Mio. Stück, **Angaben in Tausend Stück; RE = Runderneuerungen, GJ = Ganzjahresreifen
 FARM = Landwirtschaftsreifen, EM = Reifen für Erdbewegungsmaschinen
 Einschätzung des BRV zum Reifenersatzgeschäft 2015 und Prognose 2016, Stand 10.03.2016
 mit freundlicher Unterstützung des wdk, zu dessen Einschätzung keine wesentlichen Differenzen bestehen